**Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| **№** \_\_\_\_\_\_\_**3**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ присваивается регулирующим органом | Сроки проведения публичного обсуждения:**начало: «20» ноября 2017 г.;****окончание: «04» декабря 2017г.** |

**1. Общая информация**

|  |
| --- |
| Отдел транспорта и связи администрации Нижневартовского района (наименование структурного подразделения администрации района, муниципального учреждения, учредителем которого является администрация района)являющийся разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта администрации района, устанавливающего новые или изменяющего раннее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган): |
| 1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации района, муниципальных учреждениях, учредителем которых является администрация района, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта администрации района, устанавливающего новые или изменяющего раннее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности – соисполнителях:отсутствуют |
| 1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:Проект постановления о внесении изменений в приложение к постановлению администрации района от 02.12.2013 № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы» |
| 1.4. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Основанием принятия Проекта является уточнение мероприятий и объемов финансирования муниципальной программы, оптимизация бюджета Нижневартовского района |
| 1.5. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: 0, из них учтено: полностью 0, учтено частично 0, не учтено 0. |
| 1.6. Контактная информация исполнителя регулирующего органа:ФИО: Пискулина Лилия МаратовнаДолжность: ведущий специалист отдела транспорта и связиТел: 8 (3466) 41-77-16Адрес электронной почты: transport@nvraion.ru |

**2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

|  |
| --- |
| 2.1Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Средняя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее муниципальным правовым актом администрации Нижневартовского района обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению. |

**3. Характеристика существующей проблемной ситуации**

|  |
| --- |
| 3.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлен предлагаемый проектом муниципального нормативного правового акта способ регулирования:Настоящий проект постановления подготовлен в связи с исключением Порядка предоставления субсидий в целях возмещения затрат юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим доставку почтовых отправлений на территории Нижневартовского района, в целях оптимизации бюджета Нижневартовского района. |
| 3.2. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:Постановление администрации района от 02.12.2013 № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы» |
| 3.3. Опыт муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: Постановление администрации Сургутсткого района №1163 от 25.03.2013г. «Об утверждении порядка  [предоставления субсидий в целях возмещения затрат организациям, осуществляющим доставку почтовых отправлений на территории Сургутского района](http://www.admsr.ru/upload/iblock/a57/orv-pochta.zip)» отменено в 2017 году. |
| 3.4. Выявление рисков, связанных с текущей ситуацией:Риски не выявлены |
| 3.5. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:Последствия отсутствуют |
| 3.6. Источники данных:постановление о внесении изменений в приложение к постановлению администрации района от 02.12.2013 № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы», консультант + |
| 3.7. Иная информация о проблеме:отсутствует |

**4. Цели предлагаемого регулирования**

**и их соответствие принципам правового регулирования, а также**

**приоритетам развития, представленным в Стратегии**

**социально-экономического развития района до 2020 года и**

**на период до 2030 года и муниципальных программах района**

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. Цели предлагаемого  регулирования: | 4.2. Способ достижения целей и решения проблемной ситуации посредством предлагаемого регулирования: |
| Целью принятия Проекта является уточнение мероприятий и объемов финансирования муниципальной программы, оптимизация бюджета Нижневартовского района | Достижение целей будет достигнуто при принятии данного проекта. |
| 4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития района до 2020 года и на период до 2030 года и муниципальных программах района:Реализация данной цели способствует обеспечению экономической и социальной стабильности в Нижневартовском районе |
| 4.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:отсутствует |

**5. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

|  |
| --- |
| 5.1. Описание предлагаемого способа регулирования проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:Внесение изменений в нормативно-правовой акт позволит администрации Нижневартовского района оптимизировать бюджет района.  |
| 5.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы:отсутствуют |
| 5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа регулирования и решения проблемы:Согласно статьи 8 Федерального закона от 17.07.1999 №176-ФЗ «О почтовой связи» **Органы местного самоуправления:**оказывают содействие организациям почтовой связи в размещении на территории муниципального образования объектов почтовой связи, рассматривают предложения данных организаций о выделении нежилых помещений или строительстве зданий для размещения отделений почтовой связи и других объектов почтовой связи;способствуют созданию и поддержанию устойчивой работы местных почтовых маршрутов, оказывают содействие операторам почтовой связи в доставке почтовых отправлений в труднодоступные населенные пункты в установленные контрольные сроки;оказывают содействие организациям почтовой связи в размещении почтовых ящиков на территории муниципального образования, контролируют обеспечение организациями, эксплуатирующими жилые дома, собственниками жилых домов сохранности и поддержания в исправном состоянии абонентских почтовых шкафов и почтовых абонентских ящиков.**Муниципальным образованием Нижневартовский район оказывается содействие операторам почтовой связи в виде:**передачи в безвозмездное пользование объектов для размещения отделений почтовой связи и других объектов почтовой связи;способствования создания и поддержания устойчивой работы маршрутов района (осуществление доставки почты автомобильным транспортом обеспечивает строительство зимних автомобильных дорог в зимний период, в период распутицы организуется доставка грузов воздушным сообщением, в летний период действует водное сообщение с труднодоступными населенными пунктами);продажи билетов для почтальонов и грузов почтовых отправлений по тарифам действующим для населения Нижневартовского района на субсидируемых маршрутах водного и воздушного транспорта, также **осуществляется бронирование мест на воздушном транспорте в количестве 1 билета для почтальона и для почтового груза на каждый рейс**.В связи с оказываемой поддержкой порядок выплаты субсидии отменяется. |
| 5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:отсутствует |

**6. Анализ выгод и издержек от реализации, предлагаемого**

**способа регулирования**

|  |
| --- |
| 6.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:юридические лица независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальные предприниматели |
| 6.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:прогнозируемая оценка негативного воздействия отсутствует |
| 6.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:Оптимизация бюджета |
| 6.4. Источники данных:постановление администрации района от 02.12.2013 № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы»  |

**7. Оценка соответствующих расходов**

**бюджета района, а также расходов субъектов предпринимательской**

**и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. Наименование (новой или изменяемой) функции, полномочия, обязанности или права:Отмена предоставления субсидий в целях возмещения затрат юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим доставку почтовых отправлений на территории Нижневартовского района | 7.2. Описание видов расходов:отсутствуют | 7.3. Количественная оценка расходов:отсутствуют |
| 7.4. Бюджет района  |
| 7.4.1.  (№ К) | 7.4.2. Единовременные расходы в \_\_\_\_\_ (год возникновения): | расходы отсутствуют  |
| 7.4.3. Периодические расходы за период: | расходы отсутствуют  |
| 7.5. Итого единовременные расходы: | расходы отсутствуют  |
| 7.6. Итого периодические расходы за год: | Итого за 2014-2020 годы – 5 701,40 тыс. руб. (фактический объем затрат). |
| 7.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности: юридические лица независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальные предприниматели.  |
| 7.7.1.  (№ К) | 7.7.2. Единовременные расходы в год возникновения: отсутствуют | Расходы на подачу заявки на одного субъекта: - |
| 7.7.3. Периодические расходы за период - месяц:отсутствуют | - |
| 7.8. Итого единовременные расходы: | - |
| 7.9. Итого периодические расходы за год: | - |
| 7.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений:Информация отсутствует  |
| 7.11. Источники данных:постановление администрации района от 02.12.2013 № 2561 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Нижневартовского района на 2014–2020 годы» |

**8. Индикативные показатели мониторинга**

**и иные способы (методы) оценки достижения**

**заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Цели предлагаемого регулирования1 | 8.2. Индикативные показатели (ед. изм.) | 8.3. Способы расчета индикативных показателей | 8.4. Сроки достижения целей |
| Целью принятия Проекта является уточнение мероприятий и объемов финансирования муниципальной программы, оптимизация бюджета Нижневартовского района | Отсутствуют | Отсутствуют | по итогам года |
| 8.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:Отсутствует  |
| 8.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год): | Затраты отсутствуют |
| 8.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):информация отсутствует |

**9. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа,**

**позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

|  |
| --- |
| 9.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения:отсутствуют |
| 9.2. Источники данных:отсутствуют |

06.12.2017г..

Начальник отдела транспорта и связи

администрации района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е. Ю. Хабибулин

подпись инициалы, фамилия